

لیازدم

حمل و نقل، انبارداری

و ارتباطات

تعاریف و مفاهیم به کار رفته در این فصل به شرح زیر است :

خط راه آهن : مجموعه ای متشکل از دو ریل موازی که توسط اتصالات و ادوات اختصاصی بر روی بستر زیرسازی شده و به منظور عبور و مرور وسایل نقلیه ریلی احداث می شود .

خطوط اصلی راه آهن : خطوطی هستند که مستقیماً در امتداد خطوط ، بین دو ایستگاه طرفین واقع شده اند .

خطوط فرعی راه آهن : خطوطی که در ایستگاههای تشکیلاتی راه آهن ، برای قطارها مورد استفاده قرار می گیرند .

خطوط مانوری راه آهن : خطوطی که در ایستگاههای تشکیلاتی راه آهن ، برای تنظیم و تفکیک قطارها (مانور) احداث گردیده اند .

خطوط صنعتی و تجارتي راه آهن : عبارت از خطوطی هستند که بنابر احتیاج یا تقاضای موسسات دولتی یا صنعتی و زراعی ، از خطوط داخل ایستگاه راه آهن منشعب می شوند .

وزن بار خالص : مجموع محمولات تجاری و دولتی (غیر از محمولات خود راه آهن) و وزن توشه است .

وزن بار غیر خالص : به طور عموم وزن بار خالص به اضافه ی وزن قطار است .

توشه : بخشی از بار مسافرکه به همراه وی در واگن مخصوص حمل توشه به مقصد معینی حمل می شود .

آزاد راه : راهی است که معبر رفت و برگشت آن به طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و فاقد تقاطع های هم سطح بوده و ورود و خروج آن ، منحصر! در نقاط معین و محدودی میسر می باشد .

بزرگراه (راه اصلی چهار خطه) : راهی است که حداقل با چهار خط که مسیر رفت و برگشت آن به طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و تقاطع های آن می تواند به صورت هم سطح باشد .

راه اصلی عریض : راهی است با عرض کلی ۱۳ تا ۱۳/۳۰ متر که عرض سواره رو آسفالت آن ۷/۳۰ متر و عرض شانه های آن ۲/۸۵ تا ۲/۳ متر باشد .

راه اصلی معمولی : راهی است با عرض کلی ۱۱ تا ۱۱/۳۰ متر که عرض سواره رو آسفالت آن ۷/۳۰ متر و عرض شانه های آن ۱/۸۵ تا ۲/۲ متر باشد .

راه فرعی عریض : راهی با عرض کلی ۹ متر که عرض سواره روی ۷ متری آن به صورت آسفالت یا شنی بوده و دارای دو شانه یک متری شنی می باشد .

راه فرعی درجه یک (معمولی) : راهی است با عرض کلی ۸ متر که عرض سواره روی ۶/۵ متری آن به صورت آسفالت یا شنی می باشد .

راه فرعی درجه دو : راهی با عرض کلی ۷ متر که عرض سواره روی ۵/۵ متری آن به صورت آسفالت یا شنی می باشد .

سواره رو : بخشی از راه است که منحصراً به عبور وسایل نقلیه اختصاص دارد و از یک یا چند خط عبور تشکیل می شود .

شانه رو : قسمتی از جاده است چسبیده به سواره رو که به منظور فراهم نمودن جا برای توقف اضطراری وسایل نقلیه در نظر گرفته شده و می تواند شنی یا آسفالتی باشد .

عرض راه : فاصله منتهالیه شانه راست تا منتهالیه شانه چپ راه را عرض راه گویند .

راه روستایی : به راهی اطلاق می گردد که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آنها به راههای فرعی و اصلی کشور را برقرار می کند .

سفر : جابجایی یک طرفه انسان ، بار یا وسیله نقلیه (پر یا خالی) است که از مبدا به مقصد و به منظوری معین صورت می گیرد .

مسافر یا بار داخلی: مسافر یا باری است که مبدأ و مقصد پرواز آن داخل کشور باشد ، حتی اگر مسیر پرواز ، مرزهای کشور را قطع کند .

فرودگاه: هر نوع ساختمان ، تأسیسات و تجهیزات روی خشکی یا آب که تمام یا قسمتی از آن به منظور ورود ، خروج و تردد هواپیما مورد استفاده واقع شود را فرودگاه گویند .

پرواز: حرکت یک هواپیما از یک فرودگاه به فرودگاه دیگر تحت یک شماره بوده و می تواند شامل یک یا چند مرحله باشد .

پرواز داخلی: پرواز متعلق به شرکت هواپیمایی داخلی است که مبدأ و مقصد پرواز فوق در داخل کشور باشد حتی اگر در مسیر پرواز مرزهای کشور را قطع کند .

مسافر هوایی: مسافر هوایی ، فردی (به جز خلبان و خدمه پرواز) است که با هواپیما سفر کند .

مسافر هوایی داخلی: مسافر هوایی است که مبدأ و مقصد پرواز او در داخل کشور باشد حتی اگر مسیر پرواز وی مرزهای کشور را قطع کند .

مسافر هوایی بین المللی ورودی: مسافر هوایی است که مبدأ پرواز او در خارج و مقصد پرواز وی در داخل کشور باشد .

مسافر هوایی بین المللی خروجی: مسافر هوایی است که مبدأ پرواز او در داخل و مقصد پرواز وی در خارج از کشور باشد .

بار هوایی: بارهای بارنامه ای به جز بار همراه مسافر است که توسط هواپیما جابه جا می شود .

شرکت تعاونی: رجوع کنید به " فصل ۴- کشاورزی ، جنگلداری و شیلات " .

شرکتهای تعاونی حمل و نقل: این شرکتها در زمینه حمل و نقل کالا ، مسافر ، تهیه و تأمین لوازم یدکی وسایل نقلیه و رفع نیازهای فنی و حرفه ای اعضا فعالیت دارند و شامل شرکتهای مسافربری و دارندگان کامیون ، مینی بوس ، اتوبوس ، سواری کرایه ، تاکسی ، وانت بار و همچنین شرکتهای حمل و نقل دریایی و هوایی می باشند .

کارگاه: مکان ثابت و مشخصی است که در آن یک یا چند فعالیت اقتصادی به طور منظم و مستمر ، زیر نظر یک مدیریت و حسابداری واحد انجام می شود .

فعالیت اصلی کارگاه: فعالیتی است که بیشترین امکانات ، تأسیسات و تجهیزات کارگاه ، برای انجام آن پیش بینی و معمولاً بیشترین درآمد کارگاه از آن حاصل می شود .

انبار: عبارت است از کارگاه مستقلی که تمام یا قسمتی از آن برای انجام فعالیت انبارداری به عنوان فعالیت اصلی نگهداری و ذخیره سازی کالا اختصاص یافته و خدمات انبارداری را به عموم عرضه می کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد) .

انبار یا سردخانه فعال: منظور کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به انجام فعالیت ذیربط اشتغال داشته و برای انجام فعالیت خود هزینه هایی را صرف نموده و درآمد کسب کرده است .

سردخانه: عبارت است از کارگاهی مستقل که تمام یا قسمتی از آن برای فعالیت سردخانه داری به عنوان فعالیت اصلی ، به منظور نگهداری و ذخیره سازی کالاهای کشاورزی و دامی و فاسد شدنی تحت ضوابط خاص و شرایط مصنوعی لازم از نظر درجه حرارت ، رطوبت نسبی و غیره اختصاص یافته است و خدمات سردخانه داری را به عموم عرضه می کند (اعم از اینکه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد) .

سالن یک مداره و دومداره : در سالن یک مداره ، دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالاصفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست ولی در سالن دو مداره ، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و می توان بر حسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد .

سیلو : نوعی انبار برای نگهداری طولانی مواد دانه ای یا پودری به صورت فله است ، مانند سیلوی گندم ، سیلوی سیمان و
انبار رو باز : محلی اختصاصی در داخل محوطه برخی از سیلوهاست که برای نگهداری کوتاه مدت گندم (در زمان حداکثر واردات گندم به سیلو) ، مورد استفاده قرار گرفته وگندم تخلیه شده در این انبارها در اولین زمان ممکن ، از چاه تخلیه وارد سیلو می شود .
انبار سرپوشیده معمولی : برخی از سیلوها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی بوده و غلات تخلیه شده در این انبارها ، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر به سیلوی اصلی منتقل شوند .

واحد پستی : به مکانهایی گفته می شود که در آنها خدمات پستی عرضه و یا عملیات پستی انجام می شود . واحدهای پستی برحسب موقعیت جغرافیایی محل استقرار یا زیر نظر واحد پستی دیگری قرار دارد و یا به طور مستقیم زیر نظر واحدهای اجرایی پستی که فعالیت عمده آنها خدمات اداری و پشتیبانی است ، فعالیت کنند .

اداره کل یا اداره پست : واحد پستی اصلی مستقر در مرکز استان یا شهرستان و یا یکی از مناطق پستی که در آن کلیه خدمات و عملیات پستی انجام می گیرد .

دفتر پست شهری : واحد پستی است که در کلیه نقاط شهری وجود داشته و عملیات مربوط به قبول مرسولات ، آماده سازی ، ارسال و توزیع آنها و نیز فروش اوراق بهادار پستی را انجام می دهد .

باجه پست شهری : یک واحد پستی است که بر حسب ضرورت ، در نقاطی که تقاضای پستی زیاد بوده مانند موسسات بزرگ عمومی یا خصوصی ، دایر می شود و در آن اوراق بهادار پستی به فروش می رسد و نیز بسته به مورد ، انواع مرسولات پستی به صورت محدود پذیرفته می شود .

نمایندگی پستی : در نقاط روستایی که تأسیس واحد پستی رسمی از نظر اقتصادی مقرون به صرفه نیست ، نمایندگی پستی ایجاد می شود . این نوع واحدها در ارتباط با قبول و توزیع مراسلات عادی و سفارشی فعالیت می کند . اداره امور این نوع واحدها ، طبق قرارداد ، به یکی از افراد مورد اعتماد محلی (به طور معمول کسبه) محول می شود .

دفتر پست روستایی : در برخی از نقاط روستایی که شرایط لازم برای عرضه خدمات پستی وجود دارد ، واحدهایی به نام "دفتر پست روستایی" دایر می شوند که به طور معمول ، تعدادی از روستاهای همجوار را تحت پوشش خود دارند . در این واحدها ، عملیات مربوط به قبول مرسولات ، آماده سازی ، ارسال و توزیع آنها و نیز فروش اوراق بهادار پستی انجام می گیرد .

دفتر پست و مخابرات : در تعدادی از واحدهای پستی یا مخابراتی مورد بهره برداری در حاشیه شهرها و یا مناطق روستایی خدمات پستی و یا مخابراتی به طور توأم تحت تصدی یک نفر با مدیریت شرکت پست ارائه می گردد که این واحدها دفتر پست و مخابرات نامیده می شود .

صندوق پستی : کوچکترین واحد پستی است که بر حسب مورد در معابر عمومی (اعم از شهرها و روستاها) ، نصب می گردد و استفاده کنندگان از خدمات پستی ، مرسولات عادی خود را پس از الصاق تمبر برای ارسال توسط پست ، در داخل آن می اندازند .

سایر واحدهای پستی : شامل فروشگاههای تعاونی روستایی ارائه دهنده خدمات پستی ، پست سیار و ایستگاه نامه رسانی است .

امانت پستی: هر مرسوله ای که وزن آن برای داخل کشور حداکثر ۳۰ کیلوگرم و برای خارج کشور، از ۱۰ کیلوگرم هوایی و ۲۰ کیلوگرم زمینی تجاوز نکند، به عنوان امانت پستی در نظر گرفته شده و بصورت سفارشی بر حسب مورد با قیمت اظهار شده بر اساس مقررات خاص پذیرفته و ارسال می شود.

مطبوعات پستی: اوراق چاپی است که به صورت کتاب، روزنامه، مجله و نشریه انتشار می یابند و به طور در باز در ابعاد مختلف تحویل پست می شوند و نسبت به سایر مرسولات، نرخ پستی کمتری در مورد آن ها اعمال می شود.

پست پیشتاز: یک نوع خدمت پستی است که با استفاده از تجهیزات و امکانات ویژه برخوردار از نامه رسانهای مخصوص خارج از استانداردهای رایج در پست، در فاصله زمانی کوتاه، هر نوع مرسولات پستی را جابجا می کند.

بسته های کوچک: عبارت است از هرگونه کالا و اطلاعات ضبط شده، نوارهای مغناطیسی، فیلم ظاهر شده یا خام، هدایا و سوغات به صورت بسته های حداکثر ۲ کیلوگرم که این گونه مرسولات معمولاً به صورت سفارشی، بیمه یا اکسپرس پذیرفته و ارسال می شوند.

پست تصویری: پست تصویری با استفاده از دستگاه دورنگار در سریعترین زمان ممکن، هر نوع پیام مکتوب را به هر نقطه در داخل و یا خارج کشور مخابره می کند.

خدمات خودرویی: شامل خدمات مربوط به خودرو از قبیل استعمال برگ عدم خلاف اتومبیل، وضعیت خودرو از نظر مالکیت، رفع شکایت از خودرو به هر دلیل، تعویض پلاک مفقود با پلاک جدید و صدور دفترچه مالکیت خودرو یا المثنی برای آن است.

پست تلفنی (قبول مرسوله از مقرر فرستنده): یکی از خدمات پستی است که بدون نیاز به حضور مشتری در واحدهای پستی و به درخواست تلفنی متقاضی، ماموران پست در محل کار یا سکونت او، مرسولات را به مقصد تعیین شده پذیرش و ارسال می کنند.

کانال: مسیری که یک سیگنال مخابراتی با حداقل (NOISE) (جهت تامین ارتباط)، بتواند در آن حرکت کند.

تلفن منصوبه: تلفنی که تجهیزات لازم آن نصب گردیده ولی هنوز به مشترک واگذار نشده است.

تلفن مشغول به کار: تلفنی که به نام و در اختیار مشترک می باشد و مشترک می تواند به وسیله آن، ارتباط تلفنی برقرار کند.

تلفن همگانی شهری: تلفنی که در معابر عمومی نصب شده است و برای ارتباط تلفنی شهری، مورد استفاده عموم قرار می گیرد.

تلفن همگانی راه دور: تلفنی که در معابر عمومی نصب شده و برای ارتباط تلفنی با شهرستانهای کشور، مورد استفاده عموم قرار می گیرد.

نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی: روستاهایی که از طریق دفاتر مخابراتی، امکان دسترسی به شبکه مخابراتی کل کشور را دارند.

تلفن همراه: وسیله ای است که تمام امکانات و قابلیت های یک تلفن دیجیتال معمولی را بدون وابستگی به مکان ثابتی، به شکل متحرک و یا سیار ارائه می دهد.

فرستنده اصلی: مجموعه دستگاهها و تجهیزاتی است که برنامه های رادیویی و یا تلویزیونی را به صورت سیگنال صدا یا صدا و تصویر دریافت می کند و پس از تقویت، منطقه مورد نظر را روی یکی از فرکانسها و کانالهای تنظیم شده، تحت پوشش قرار می دهد.

ایستگاه: محل جغرافیایی استقرار فرستنده اصلی است.

۱۱-۱ - انواع راههای تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و ترابری شهرستان (کیلومتر)

سال و بخش	جمع	راه اصلی			راه فرعی آسفalte	
		چهار خطه (بزرگراه)	عریض	معمولی	عریض	درجه یک
۱۳۸۵	۱۰۸,۵	۰	۰	۳۳	۱۹	۵۶,۵
۱۳۸۶	۱۰۸,۰۵	۰	۰	۳۳	۱۹	۵۶,۰۵
مرکزی	۶۷,۲	۰	۰	۳۳	۱۹	۱۵,۲
کوهسرخ	۴۱,۳	۰	۰	۰	۰	۴۱,۳

سال	سایر راههای آسفalte	راه فرعی شنی		سایر راههای شنی
		عریض	درجه یک	
۱۳۸۵	۰	۰	۳۵,۲	۰
۱۳۸۶	۰	۰	۳۵,۲	۰

مأخذ - اداره راه و ترابری شهرستان کاشمر .

۱۱-۲ - طول راههای روستایی بر حسب نوع (کیلومتر)

سال و بخش	جمع	آسفalte	شوسه	سایر راهها
۱۳۸۵	۳۴۴,۷۷	۱۷۷,۲۶	۴۱,۵	۱۲۶,۰۱
۱۳۸۶	۳۴۴,۷۷	۱۹۱,۱۶	۳۸,۶	۱۱۵,۰۱
مرکزی	۱۳۲,۳۳	۷۹,۹۶	۴,۶۶	۴۷,۷۱
کوهسرخ	۲۱۲,۴۴	۱۱۱,۲	۳۳,۹۴	۶۷,۳

مأخذ - اداره راه و ترابری شهرستان کاشمر.

۱۱-۳ - تعداد تونلها ، پلها و راهدارخانه های مسیر راهها در پایان سال (دستگاه)

راهدارخانه	تونل	پل ^(۱)			سال
		زیر ۱۰ متر	۲۰ - ۱۰ متر	۲۰ متر و بیشتر	
۱	۰	۸۷۸	۸	۲	۱۳۸۵
۱	۰	۹۱۵	۸	۲	۱۳۸۶

مأخذ - اداره راه و ترابری شهرستان کاشمر .

۴ - ۱۱ - وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره گذاری شده (دستگاه)

سال	جمع	سواری	اتوبوس	مینی بوس
۱۳۸۵	۲۹۹۱	۲۹۹۱	۰	۰
۱۳۸۶	۶۳۱۷	۶۳۱۷	۰	۰

سال	وانت و کامیونت	کامیون	تریلی	موتورسیکلت
..... ۱۳۸۵	۰	۰	۰	۷۶۰
..... ۱۳۸۶	۰	۰	۰	۷۰۰

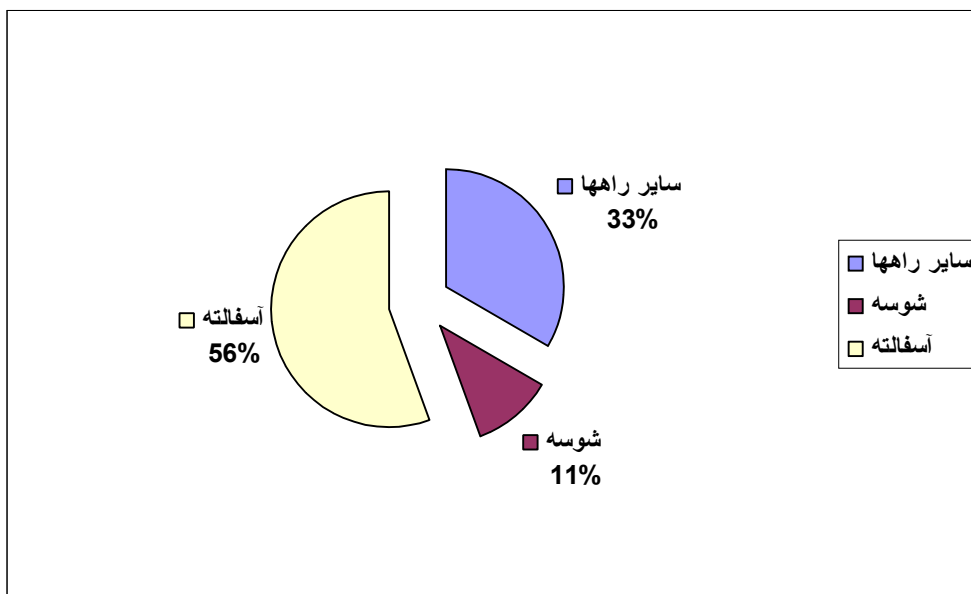
مأخذ - معاونت راهنمایی نیروی انتظامی شهرستان کاشمر .

۱۱-۵ - تعداد سفر درون شهرستانی توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای

سال و ماه	تعداد سفر			
	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
..... ۱۳۸۵	۲۳۲۴۵	۲۲۰۲۴	۱۲۲۱	۴۱۳۷۷
..... ۱۳۸۶	۲۳۷۵۷	۲۲۳۶۲	۱۳۹۵	۰

مأخذ - اداره حمل و نقل و پایانه های شهرستان کاشمر.

۱-۱۱ - توزیع راههای روستایی بر حسب نوع



مبنا: جدول ۱۱-۲

۱۱-۶ - تعداد سفر و مسافر^(۱) جابجا شده درون شهرستانی توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب ماه

تعداد مسافر جابجا شده	تعداد سفر	سال و ماه
۳۵۸۱۵۷	۲۳۲۴۵	..... ۱۳۸۵
۳۹۹۵۰۸	۲۳۷۵۷	..... ۱۳۸۶
۳۴۷۳۲	۱۹۵۹	..... فروردین
۳۰۵۲۵	۲۱۱۵	..... اردیبهشت
۲۹۱۲۱	۱۹۲۴	..... خرداد
۳۷۰۷۵	۲۲۳۵	..... تیر
۴۳۸۶۳	۲۴۷۹	..... مرداد
۴۳۶۴۸	۲۱۹۸	..... شهریور
۲۸۲۸۶	۱۷۲۷	..... مهر
۳۵۶۲۲	۲۰۳۹	..... آبان
۳۵۹۸۲	۲۱۱۰	..... آذر
۲۶۴۷۱	۱۵۵۵	..... دی
26749	1667	..... بهمن
27434	1749	..... اسفند

۱- بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر می باشد .
 مأخذ - اداره حمل و نقل و پایانه های شهرستان کاشمر.

۱۱-۷ - مشخصات عمومی شرکتهای تعاونی حمل و نقل فعال در پایان سال

سال و بخش	تعداد شرکت	عضو	شاغلان	سرمایه (هزار ریال)
..... ۱۳۸۵	۱	۱۰	۲۰	۱۲۰۰۰۰
..... ۱۳۸۶	۰	۰	۰	۰

مأخذ - اداره تعاون شهرستان کاشمر.

۱۱-۸ - تعداد و ظرفیت سیلوها و نوع انبار ذخیره گندم آن (هزار تن)

سال	سیلوی گندم		نوع انبار ذخیره گندم			
	تعداد	ظرفیت	سرپوشیده معمولی		رو باز	
			تعداد	ظرفیت	تعداد	ظرفیت
..... ۱۳۸۵	0	0	1	30	0	0
..... ۱۳۸۶	0	0	1	30	0	0

۱۱-۱۲ - مرسولات پستی وارد شده از مبادی خارج از کشور

سال و بخش	جمع	نامه ها	مطبوعات	بسته های کوچک	امانات
۱۳۸۵	۱۸۱۴	۹۵۵	۵۹۵	۱۸۹	۷۵
1386	2314	1218	689	319	88
کوهسرخ	۵۴۵	۲۹۵	۱۷۵	۵۵	۲۰
مرکزی	۱۷۶۹	۹۲۳	۵۱۴	۲۶۴	۶۸

مأخذ - اداره پست شهرستان کاشمر.

۱۱-۱۳ - مرسولات پستی داخلی صادر شده (شهری و بین شهری)

سال و بخش	جمع	نامه ها	مطبوعات	بسته های کوچک	امانات
۱۳۸۵	۱۹۹۶۴۰	۱۷۴۳۵۰	۲۱۴۵۰	۱۸۴۵	۱۹۹۵
1386	276602	244300	26785	2692	2825
کوهسرخ	۱۲۹۰۵	۱۱۴۵۰	۹۳۵	۳۴۵	۱۷۵
مرکزی	۲۶۳۶۹۷	۲۳۲۸۵۰	۲۵۸۵۰	۲۳۴۷	۲۶۵۰

مأخذ - اداره پست شهرستان کاشمر.

۱۱-۱۴ - مرسولات پستی داخلی وارد شده

سال و بخش	جمع	نامه ها	مطبوعات	بسته های کوچک	امانات
۱۳۸۵	۵۵۰۷۰۰	۵۰۳۴۵۰	۳۹۶۵۰	۵۱۵۰	۲۴۵۰
1386	629653	580547	41094	5274	2738
کوهسرخ	۴۰۱۷۵	۳۵۴۰۰	۳۴۵۵	۹۴۵	۳۷۵
مرکزی	۵۸۹۴۷۸	۵۴۵۱۴۷	۳۷۶۳۹	۴۳۲۹	۲۳۶۳

مأخذ - اداره پست شهرستان کاشمر.

15 - ۱۱ - مرسولات پستی صادر شده به مقصد خارج از کشور

سال و بخش	جمع	نامه ها	مطبوعات	بسته های کوچک	امانات
..... ۱۳۸۵	۶۴۵	۶۴۵	۰	۰	۰
1386	791	791	0	0	0
کوهسرخ	۱۷۶	۱۷۶	۰	۰	۰
مرکزی	۶۱۵	۶۱۵	۰	۰	۰

مأخذ - اداره پست شهرستان کاشمر.

16 - ۱۱ - تعداد ایستگاه ها و فرستنده های اصلی رادیویی موج متوسط ، تلویزیونی و اف ام

سال	رادیو			
	ایستگاه	فرستنده اصلی	تعداد فرستنده های پخش کننده برنامه در هر شبکه	
			شبکه سراسری	شبکه استانی
..... ۱۳۸۵	کاشمر	۰	۰	۱
..... ۱۳۸۶	کاشمر	۰	۰	۱

سال	تلویزیون			
	ایستگاه	فرستنده اصلی		
		جمع	شبکه اول	شبکه دوم
..... ۱۳۸۵	سید مرتضی	۳	۱	۱
..... ۱۳۸۶	سید مرتضی	۳	۱	۱

سال	تلویزیون					
	فرستنده اصلی					
	شبکه چهارم	شبکه استانی	شبکه خیر	شبکه قرآن	شبکه آموزش	فرستنده اصلی
..... ۱۳۸۵	۱	۱	۱	۰	۰	۴
..... ۱۳۸۶	۱	۱	۱	۱	۰	۴

مأخذ - ایستگاه رادیویی شهرستان کاشمر

17 - ۱۱ - تعداد کانال های انتقال مایکروویو ، خودکار بین شهری و بین المللی

سال	کانال های انتقال مایکروویو	کانال های خودکار بین شهری	کانال های بین المللی	
			خروجی	ورودی
..... ۱۳۸۵	555	555	0	0
..... ۱۳۸۶	586	586	0	0

مأخذ - اداره مخابرات شهرستان کاشمر .

18 - ۱۱ - تلفن های ثابت و همراه

تلفن همراه	تلفن ثابت					سال
	تلفن مشغول به کار (مشترکین)					
	تلفن منصوبه	جمع	واحد مسکونی	واحد تجاری و صنعتی	واحد دولتی	
..... ۱۳۸۵	36000	30679	26881	2893	905	34452
..... ۱۳۸۶	36000	33319	29273	3105	941	25109

مأخذ - اداره مخابرات شهرستان کاشمر.

19 - ۱۱ - تلفن های همگانی مشغول به کار و نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی

نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی	تلفن همگانی مشغول به کار		سال
	شهری	راه دور	
..... ۱۳۸۵	65	92	68
..... ۱۳۸۶	74	151	72

مأخذ - اداره مخابرات شهرستان کاشمر.

20 - ۱۱ - مکالمات ارسالی بین المللی تا پایان سال

سال	تلفن	
	تعداد مکالمات ارسالی	زمان مکالمه ارسالی (دقیقه)
..... ۱۳۸۵	32601	69913
..... ۱۳۸۶	27952	68928

مأخذ - اداره مخابرات شهرستان کاشمر .